DATACCIÓN

Comunidad digital de práctica y gestión de conocimiento con PNUD Infosegura

USAID DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

PNUD

infoSEGURA

Primer estudio observacional del comportamiento de las motocicletas que circulan en el AMSS

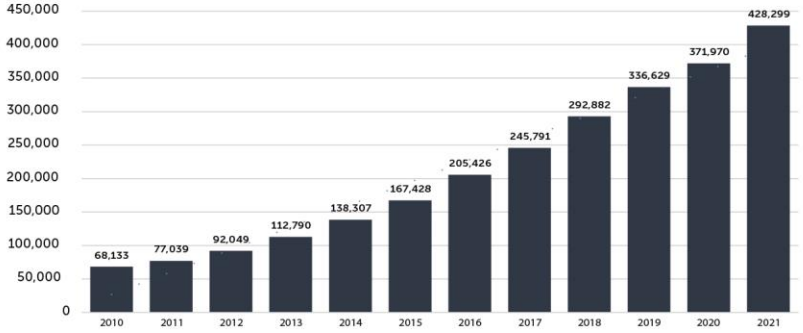
14 de septiembre de 2022

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

www.infosegura.org

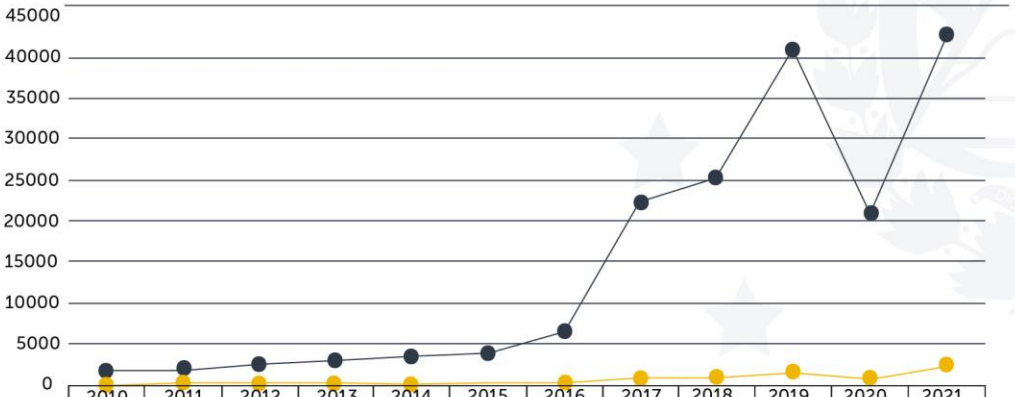
Crecimiento del Parque y Licencias de Motocicletas



529 % Crecimiento del Parque de Motocicleta desde 2010 a la fecha.

19 % La Motocicleta ha ido creciendo a una tasa anual del 19% en los últimos 10 años

4 % Mientras que los carros a una tasa anual del 4%



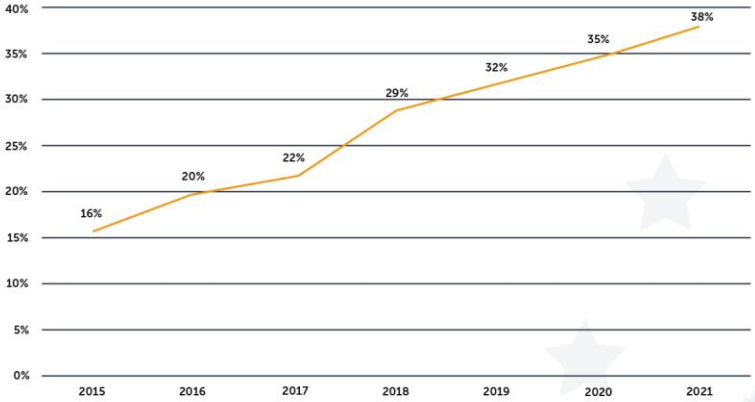
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Licencias Mujeres	38	68	72	115	113	141	284	844	1,033	1,708	870	2,499
Licencias Hombres	1,749	1,980	2,557	3,085	3,481	4,025	6,597	22,218	25,339	40,861	20,978	42,739

53% Poseen licencia de conducir.

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Representatividad de Motociclistas Fallecidos en 2021



2021

Zona	Siniestros de Motocieta
AMSS	987
Zona Central	551
Zona Paracentral	272
Zona Occidental	569
Zona Oriental	552
Total	2,931

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Principales Faltas por las que más se infracciona a **Motociclistas**

Falta TOP6	Conducir sin estar autorizado para ello	**$57.14**	Representatividad **32%**
Falta TOP13	No portar la licencia de conducir	**$11.43**	Representatividad **28%**
Falta TOP85	Circular con vehiculos no matriculados	**$11.43**	Representatividad **27%**

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Objetivos:

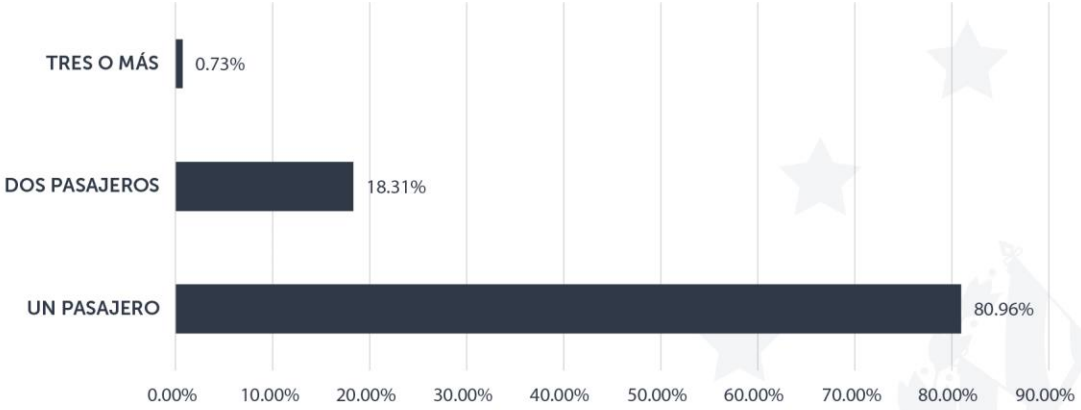
OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE
EL SALVADOR

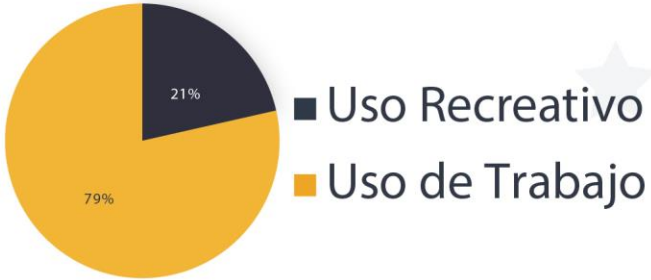
Objetivo del Estudio

Determinar el uso de elementos de seguridad pasiva de motocicleta (casco, guantes, ropa protectora, chaleco reflectante, coderas, rodilleras) y la presencia de factores distractores en motociclistas que circulan en intersecciones del Área Metropolitana de San Salvador.

Proporción de Pasajeros por Motocicleta y Uso



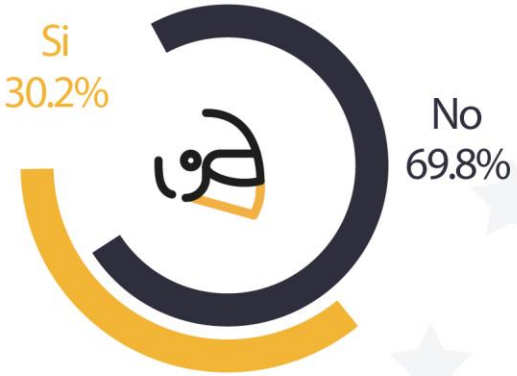
En El Salvador, la motocicleta se está utilizando principalmente solo por un pasajero y como medio de transporte de movilidad obligada, es decir para trasladarse hacia el trabajo.



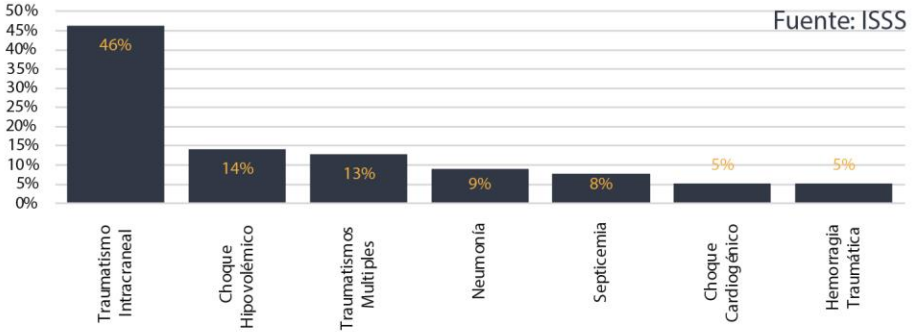
OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Uso de correcto del casco de seguridad



98.6% de los motociclistas si utilizan casco, pero un 69.8% lo usa de forma incorrecta.



El uso indebido del casco explica el elevado registro de muertes de motociclistas en centros hospitalarios por traumatismos intracraneales.

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Indicador: Vestimenta de los Motociclistas

En El Salvador, la mayoría de motociclistas no está haciendo uso del equipo protector requerido.

28.42%	24.27%	4.41%	2.35%
Calzado Apropiado	Guantes	Chaleco reflectante	Coderas y rodilleras

Las estadísticas del Ministerio de Salud evidencian que, los traumatismos múltiples, de miembros inferiores y superiores es la principal causa de atención por lesiones de motociclistas en los centros hospitalarios.

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Indicador:

Total de conductores distraídos

OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE
EL SALVADOR

86.2%

de Motociclistas mostró uno o más factores de distracción.

Objetos sobre sus manos, entre ellos:

Teléfonos celulares

Cigarrillo

Bolsas de carga extra

Indicador:

Total de conductores que respetan el semáforo y señalización vial.

74.5% Motociclistas
Respeta el Semáforo

70.6% Irrespeta
la señalización peatonal

4° causa
de Siniestros viales
Irrespeto a señalización vial

OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Indicador: Uso de luces

39%

de Motociclistas mostró un uso correcto de luces.

Al analizar este indicador por género, se evidenció que las mujeres tienen un nivel de uso (44.38%) mayor que el de los hombres (38.70%).

El Reglamento de Tránsito y Seguridad Vial en su artículo 128 establece la obligatoriedad en todo momento del uso de las luces en motocicletas.

Indicador:

Motociclistas que conducen entre vehículos

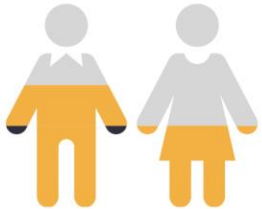
Conduce entre vehículos

8 de cada 10 Motociclistas

OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Indicador: Protección de menores de edad



Niños en Motocicleta

Los resultados del estudio indican que 6 de cada 10 niños observados en motocicleta, circularon con casco no apto o utilizado de forma incorrecta..

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Conclusiones y Propuestas

- El Área Metropolitana de San Salvador si registra un elevado uso del casco de seguridad, sin embargo, debido a que su forma de uso está siendo incorrecta, no está cumpliendo con su función principal que es proteger la cabeza de sus usuarios, lo cual explica, el alto grado de muertes de motociclistas por traumatismos craneales.

- Los motociclistas del AMSS no están utilizando indumentaria de protección en su cuerpo, por lo que, la mayoría de atenciones por lesiones que la red hospitalaria pública está proveyendo a este sector es por traumatismos múltiples o en sus miembros inferiores y superiores.

- Este trabajo observacional es una evidencia sobre que, el comportamiento de los motociclistas en la vía está siendo con factores de distracción e irrespeto a la normativa, por lo que también representa un llamado al compromiso individual, para comenzar a realizar cambios de actitud, que permitan avanzar hacia la mejora de la seguridad vial nacional.

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

Conclusiones y Propuestas

- Los motociclistas representan un gran reto en seguridad vial no solo para El Salvador, sino para América Latina, el cual, está siendo abordado de manera responsable por el Gobierno de El Salvador. Ya se encuentra en la Asamblea Legislativa una propuesta de reforma de Ley que regula la obligatoriedad de uso de un casco certificado y chalecos o chaquetas reflectantes visibles; el uso de elementos de iluminación y la prohibición de circulación sobre las aceras y áreas reservadas al uso exclusivo de peatones; también el hacer maniobras que pongan en riesgo la integridad física del conductor y de terceros. Contempla, además, un incremento a las multas de tránsito.

- Este estudio observacional es parte de las estrategias con énfasis territorial, que desde el Gobierno se está impulsando para llevar la política de seguridad vial a las localidades, por medio de los Consejos Departamentales de Seguridad Vial.

- La implementación de estrategias basadas en evidencia, controles vehiculares y de educación vial; identificación y tratamiento a puntos críticos de siniestros de tránsito; generación de espacios seguros para usuarios vulnerables son estrategias que, están generando resultados positivos en el país, pues por primera vez en 10 años, exceptuando 2020, se ha logrado reducir en un 12% las muertes de motociclistas.

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE EL SALVADOR

OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Con apoyo de:

USAID
DEL PUEBLO DE LOS ESTADOS
UNIDOS DE AMÉRICA

PNUD

infoSEGURA

www.infosegura.org

@infoseguraPNUD @PNUDLAC